



## REVERSIBLE GEARBOX WITH PARALLEL GEARS ASYNCHRONOUS MOTOR

### TECHNICAL FEATURES :

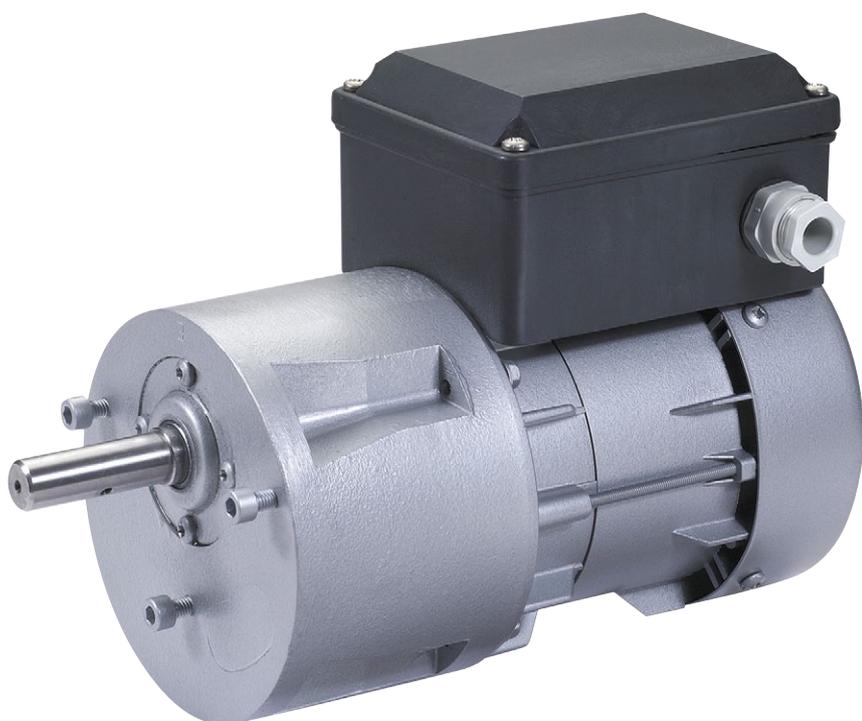
- Asynchronous motor
- Greased lubricated
- Thermal cut out
- 2 direction of rotation
- Class B insulation
- IP44 protection
- S1 service class
- Working Temperature : -20°C to +85°C

### OPTIONS AVAILABLE ON DEMAND :

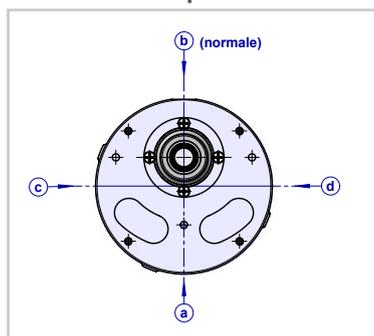
- Inrush or lack of current brake (24V or 230V with diode rectifier) with or without manual unlocking
- Voltages and frequencies on request
- Reinforced motor for more torque
- Class F insulation
- IP55 protection
- Output shaft according to specifications

### COMPLY WITH STANDARDS :

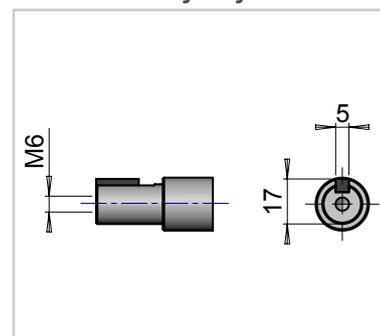
- EN 60335-1
- EN 60034-1



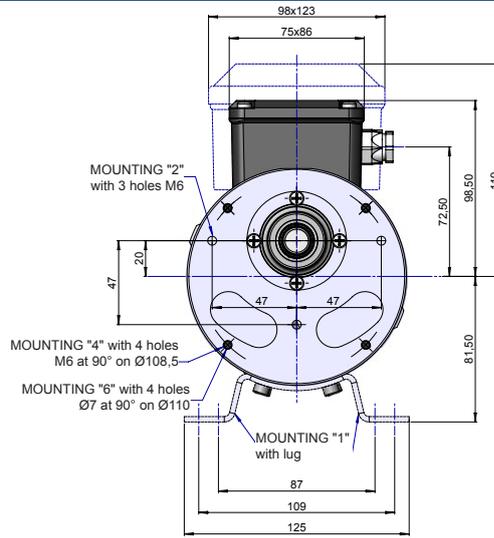
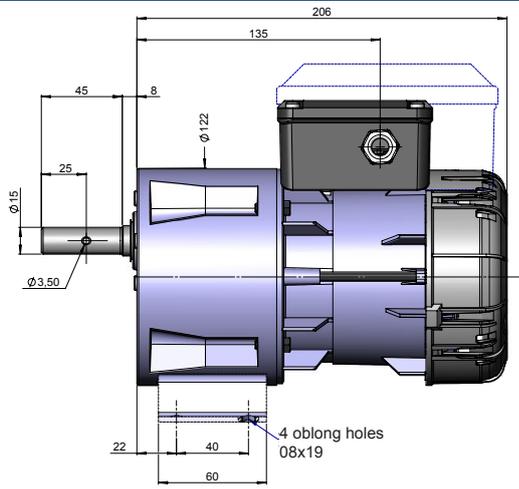
Terminal box positions



Shaft with keyway on demand



# DIMENSIONS



# TECHNICAL FEATURES

Designation and Motor Type		GEARBOX						MOTOR									Weight (kg)
		Gearbox speed (RPM)	Nominal torque (Nm)	Startup torque (Nm)	Maximum radial load** (N)	Maximum axial load (N)	Gearbox ratio	Output power (watts)	Motor torque (Ncm)	Motor speed (RPM)	Current under 230v (A)	Ia/In	Cd/Cn	Cos φ	Service class	Capacitor (µF)	
Single phase versions	R1C 445 M B	10,5	40	24	1280	1050	1/125	59	41,7	1350	0,53	1,53	0,61	0,99	S1	4	4,7
	R1C 445 M B	16	25	15	1120	1050	1/88	59	41,7	1350	0,53	1,53	0,61	0,99	S1	4	4,7
	R1C 245 M B	21	25	20	940	600	1/125	71	24,2	2800	0,59	2,3	0,8	0,99	S1	5	4,7
	R1C 245 M B	25	22	18	890	560	1/112	71	24,2	2800	0,59	2,3	0,8	0,99	S1	5	4,7
	R1C 245 M B	32	17	14	880	500	1/88	71	24,2	2800	0,59	2,3	0,8	0,99	S1	5	4,7
	R1C 245 M B	48	12	10	780	420	1/59	71	24,2	2800	0,59	2,3	0,8	0,99	S1	5	4,7
	R1C 445 M B	54	8	5	700	400	1/25	59	41,7	1350	0,53	1,53	0,61	0,99	S1	4	4,7
	R1C 245 M B	67	8	6	690	360	1/42	71	24,2	2800	0,59	2,3	0,8	0,99	S1	5	4,7
	R1C 245 M B	77	7,1	6	670	340	1/36	71	24,2	2800	0,59	2,3	0,8	0,99	S1	5	4,7
	R1C 245 M B	100	5,8	5	560	300	1/28	71	24,2	2800	0,59	2,3	0,8	0,99	S1	5	4,7
	R1C 245 M B	112	5,1	4	540	280	1/25	71	24,2	2800	0,59	2,3	0,8	0,99	S1	5	4,7
	R1C 245 M B	140	4,1	3	500	260	1/20	71	24,2	2800	0,59	2,3	0,8	0,99	S1	5	4,7
	R1C 445 M B	165	3,5	2	480	250	1/8,2	59	41,7	1350	0,53	1,53	0,61	0,99	S1	4	4,7
	R1C 245 M B	215	2,7	2	440	220	1/13	71	24,2	2800	0,59	2,3	0,8	0,99	S1	5	4,7
	R1C 245 M B	300	1,9	2	420	160	1/94	71	24,2	2800	0,59	2,3	0,8	0,99	S1	5	4,7
	R1C 245 M B	340	1,7	1	380	150	1/8,2	71	24,2	2800	0,59	2,3	0,8	0,99	S1	5	4,7
Three phase versions	R3 445 M B	10,5	40	57	1280	1050	1/125	50	35,3	1350	0,4	2,24	1,43	0,67	S1	-	4,7
	R3 445 M B	16	25	36	1120	1050	1/88	50	35,3	1350	0,4	2,24	1,43	0,67	S1	-	4,7
	R3 245 M B	21	25	24	940	600	1/125	73	24,8	2800	0,42	3,25	0,97	0,79	S1	-	4,7
	R3 245 M B	25	22	21	890	560	1/112	73	24,8	2800	0,42	3,25	0,97	0,79	S1	-	4,7
	R3 245 M B	32	17	16	880	500	1/88	73	24,8	2800	0,42	3,25	0,97	0,79	S1	-	4,7
	R3 245 M B	48	12	12	780	420	1/59	73	24,8	2800	0,42	3,25	0,97	0,79	S1	-	4,7
	R3 445 M B	54	12	17	700	400	1/25	50	35,3	1350	0,4	2,24	1,43	0,67	S1	-	4,7
	R3 245 M B	67	8	8	690	360	1/42	73	24,8	2800	0,42	3,25	0,97	0,79	S1	-	4,7
	R3 245 M B	77	7,1	7	670	340	1/36	73	24,8	2800	0,42	3,25	0,97	0,79	S1	-	4,7
	R3 245 M B	100	5,8	6	560	300	1/28	73	24,8	2800	0,42	3,25	0,97	0,79	S1	-	4,7
	R3 245 M B	112	5,1	5	540	280	1/25	73	24,8	2800	0,42	3,25	0,97	0,79	S1	-	4,7
	R3 245 M B	140	4,1	4	500	260	1/20	73	24,8	2800	0,42	3,25	0,97	0,79	S1	-	4,7
	R3 445 M B	165	4	6	480	250	1/8,2	50	35,3	1350	0,4	2,24	1,43	0,67	S1	-	4,7
	R3 245 M B	215	2,7	3	440	220	1/13	73	24,8	2800	0,42	3,25	0,97	0,79	S1	-	4,7
	R3 245 M B	300	1,9	2	420	160	1/94	73	24,8	2800	0,42	3,25	0,97	0,79	S1	-	4,7
	R3 245 M B	340	1,7	2	380	150	1/8,2	73	24,8	2800	0,42	3,25	0,97	0,79	S1	-	4,7

\*\* : applied on the middle of the shaft end

Reinforced motor version for more torque on request

