



**POUR PORTAILS COULISSANT JUSQU'À 800 KG**  
**MOTORÉDUCTEUR RÉVERSIBLE**  
**DÉVEROUILLAGE AUTOMATIQUE DU FREIN**  
**PERSONNALISATION DES ARBRES DE SORTIE**

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

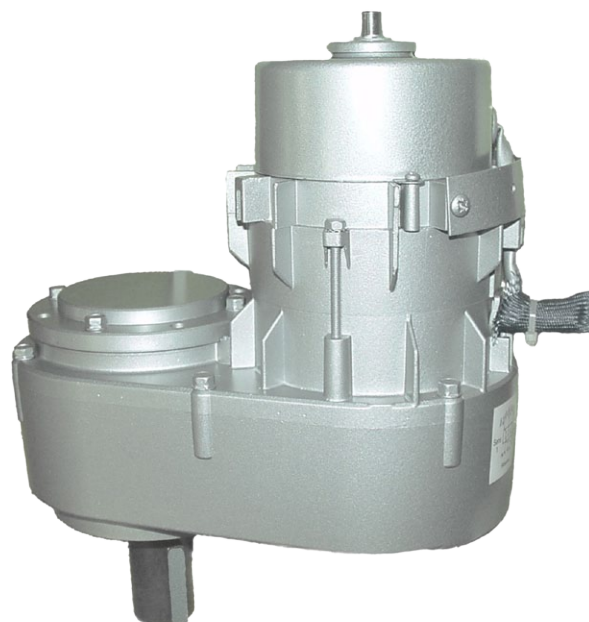
- Moteur asynchrone
- Sans maintenance
- Protection thermique
- 2 sens de rotation
- Monophasé à condensateur
- Frein à appel de courant : 24 v ou 230 v à pont de diodes intégré
- Classe d'isolation : F
- Classe de protection : IP44
- Température de fonctionnement : -20°C à 85°C
- Hygrométrie relative jusqu'à 95%

## OPTIONS DISPONIBLES :

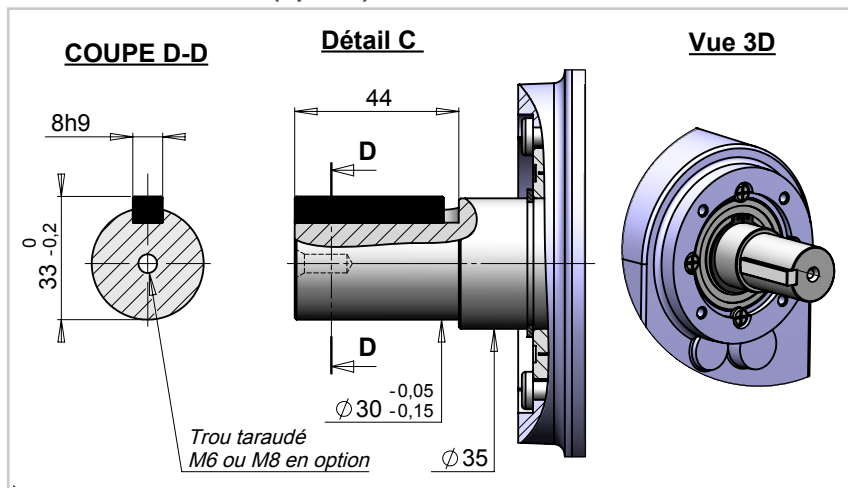
- Triphasé ou courant continu
- Arbre de sortie réducteur spécifique
- Vitesse spécifique
- Frein à manque de courant
- Carte électronique compte-tours
- Boîte à bornes (N800 uniquement)
- Personnalisation des points de fixation
- Entretoises de fixation

## CONFORME AUX NORMES :

- EN 60335-1
- EN 60034-1

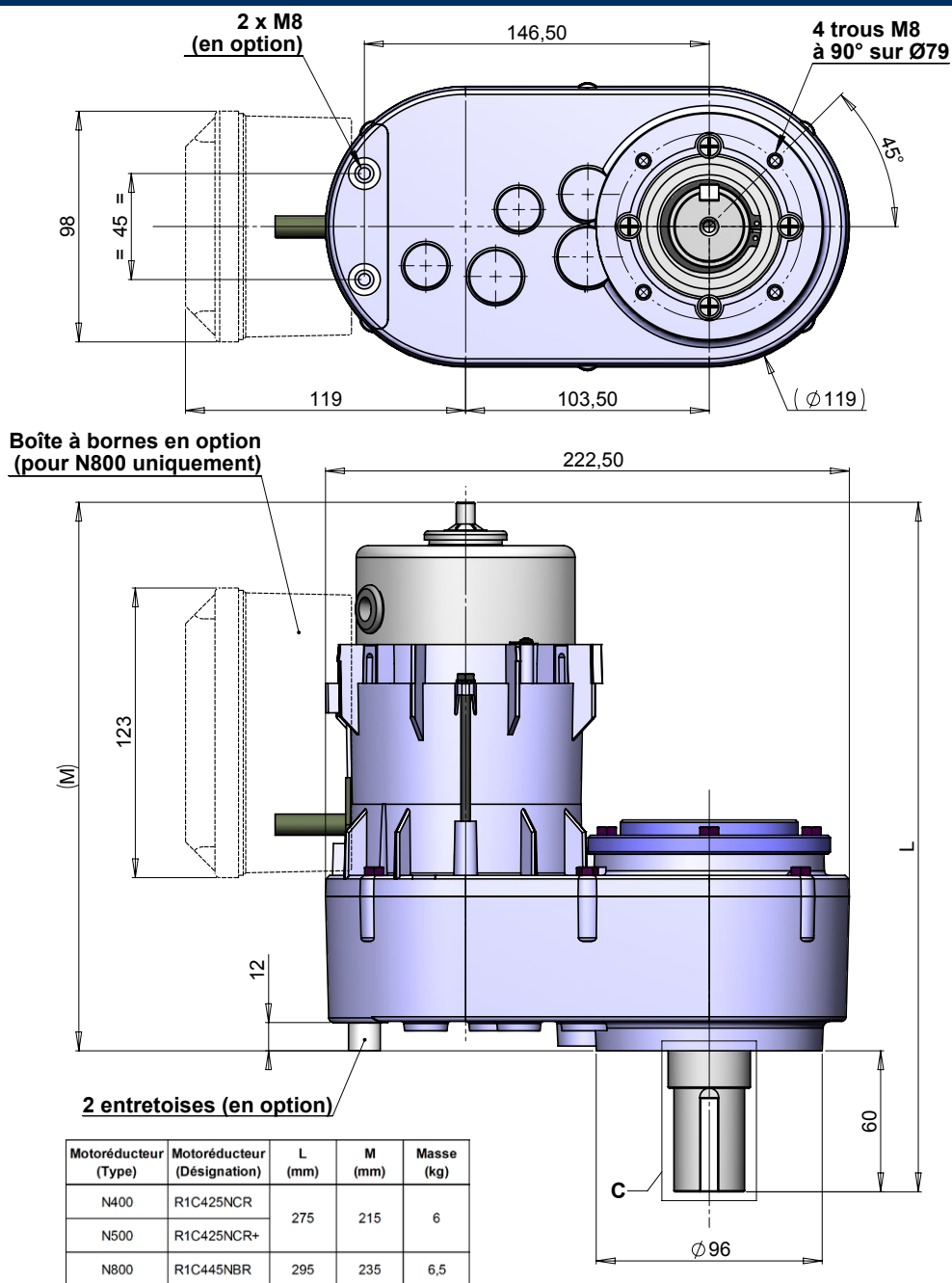


## Arbre avec clavette (option)





## DIMENSIONS



## CARATÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type & Désignation du Motoréducteur	Tension / Fréquence	Puissance absorbée (watt)	Moteur couple <sup>(1)</sup>	Vitesse nominale (tr/min)	Condensateur (µF)	Couple de démarrage (Nm)	Intensité à 230V (A)	Service d'utilisation	Rapport de réduction	Vitesse réducteur (tr/min)	Couple nominal (Nm)
N400 / R1C425NCR	230V/50Hz	75	oui	1350	5	0,23	0,38	S1	1/59	23	10,6 <sup>(3)</sup>
N500 - R1C425NCR+	230V/50Hz	130	oui	1350	6	0,27	0,61	S1	1/42	32	9,1 <sup>(3)</sup>
N800 - R1C445NBR	230V/50Hz	160	non	1300	6	0,55	0,7	S3 : 30% cycle de 6 min <sup>(2)</sup>	1/42	32	9,9

(1) : un moteur couple peut supporter un blocage mécanique sans échauffement excessif

(2) : l'adjonction d'un ventilateur optionnel permet un service continu de type S1

(3) : Correspond au couple de démarrage (=couple maximum)