



Diamètre : Ø72 mm
 Vitesse : 2,6 à 46,9 m/min
 Longueur : 250 à 1000 mm

POUR UNE CHARGE JUSQU'À 120 KG/M
UTILISATION INTENSIVE : RÉDUCTEUR ACIER
COMPACT
3 GAMMES ADAPTÉES À VOS BESOINS

APPLICATIONS :

- CONVOYEURS
- CAISSES DE SUPERMARCHÉS
- MACHINES SPÉCIALES

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

- MOTEUR ASYNCHRONE
- GRAISSÉ À VIE
- PROTECTEUR THERMIQUE
- EMBOUTS ALUMINIUM
- TUBE ACIER
- CLASSE D'ISOLATION : F
- CLASSE DE PROTECTION : IP44 ou IP66
- TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT :
 -10°C à +40°C
- HYGROMÉTRIE RELATIVE JUSQU'À 95%

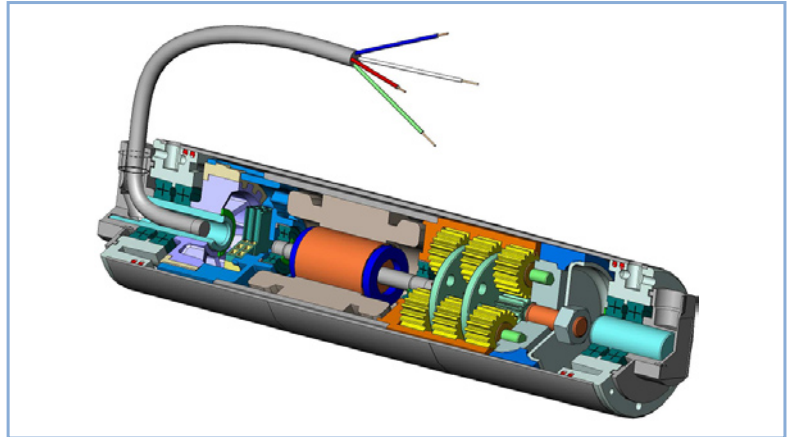
OPTIONS DISPONIBLES SUR DEMANDE :

- TUBE ACIER INOX, ACIER ZINGUÉ
- REVÊTEMENTS SPÉCIAUX
- GÉOMÉTRIE DU TUBE :
 (CYLINDRIQUE, BICONIQUE, BITRONCONIQUE)
- LONGUEUR DU ROULEAU
- LONGUEUR DU CÂBLE
- TENSIONS ET FRÉQUENCES SPÉCIALES
- FREIN
- CONNECTIQUES ET EMBOUTS SPÉCIFIQUES
- ENTRETOISE AMORTISSANTE

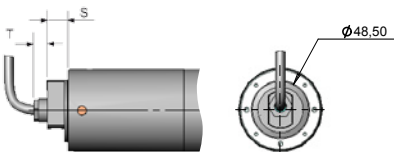
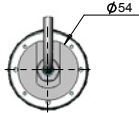
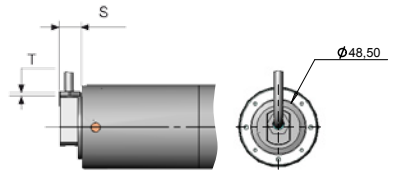
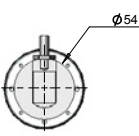
CONFORMES AUX NORMES :

- EN 60034-1
- CE

ROULEAU MOTEUR Ø72

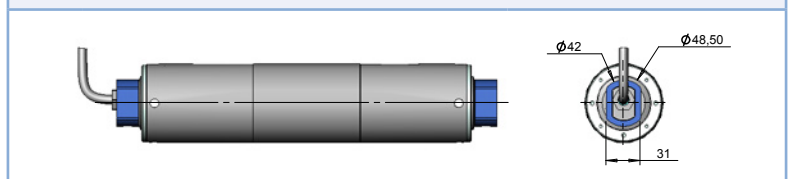


EMBOUTS DISPONIBLES

| | EMBOUT ALUMINIUM S = 20 MM T = 6 MM MAXI | EMBOUT PLASTIQUE (EN OPTION) S = 15 MM T = 6 MM MAXI |
|--|--|---|
| SORTIE AXIALE |  |  |
| SORTIE RADIALE |  |  |
| S: LARGEUR D'EMBOUT T: LARGEUR D'ÉCROU + JEU DE SERRAGE | | |

ENTRETOISE AMORTISSANTE AVEC SORTIE AXIALE

S = 20 MM
 T = 6 MM MAXI



| Diamètre & Type | | Puissance utile | | Vitesse linéaire | | Rapport de réduction | | Couple | | Charge maximum * | | Effort de traction | | Longueur de tube | | Service * | | Intensité & Condensateur | | Intensité & Tension | | | | | | | |
|-------------------|--------------------------------|-------------------|--------------------------------|------------------|------|----------------------|------|---|--------------------|---|---|--------------------|---|--------------------|--|---|------------------|--------------------------|--|---------------------|-----------------|-----------------|--|--|--|--|-----------------|
| (mm) | (watts) | (m/s) | (m/min) | | (Nm) | (kg) | (N) | | (mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ø72 High Industry | Moteurs 25W - 230v 50Hz | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 25 W | 0,04 | 2,6 | 1/216 | 17,7 | 114 | 491 | 250 mm | S3 50% de 6s | 0,23 A 2 µF (Type CM2 High Industry) | 0,18 A à 230 V 0,45 A à 400 V (Type CT2 High Industry) | Monophasé | | | | | | | | | | Triphasé | | | | | |
| | | 0,06 | 3,7 | 1/152 | 12,5 | 81 | 347 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,07 | 4,2 | 1/135 | 11,1 | 71 | 307 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,09 | 5,3 | 1/107 | 8,8 | 57 | 245 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,10 | 5,9 | 1/95 | 7,8 | 50 | 217 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,11 | 6,7 | 1/84 | 6,9 | 45 | 192 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,12 | 7,4 | 1/76 | 6,2 | 40 | 173 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,14 | 8,4 | 1/67 | 5,5 | 36 | 153 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,16 | 9,5 | 1/60 | 4,9 | 31 | 135 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,18 | 10,7 | 1/53 | 4,3 | 28 | 120 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,26 | 15,7 | 1/36 | 3,1 | 20 | 86 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,37 | 22,3 | 1/25 | 2,2 | 14 | 61 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,52 | 31,4 | 1/18 | 1,6 | 11 | 45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,59 | 35,3 | 1/16 | 1,5 | 9 | 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,67 | | 40,4 | 1/14 | 1,3 | 8 | 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ø72 High Industry | Moteurs 35W - 230v 50Hz | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 35 W | 0,09 | 5,3 | 1/107 | 12,3 | 80 | 343 | 300 mm 350 mm 400 mm 450 mm 500 mm 600 mm 800 mm 1000 mm >1000 mm : nous consulter | S3 50% de 6s | 0,35 A 2 µF (Type BM2 High Industry) | Monophasé | | | | | | | | | | Triphasé | | | | | | |
| | | 0,10 | 5,9 | 1/95 | 10,9 | 71 | 303 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,11 | 6,7 | 1/84 | 9,7 | 62 | 269 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,12 | 7,4 | 1/76 | 8,7 | 56 | 242 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,14 | 8,4 | 1/67 | 7,7 | 50 | 214 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,16 | 9,5 | 1/60 | 6,8 | 44 | 190 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,18 | 10,7 | 1/53 | 6,0 | 39 | 168 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,26 | 15,7 | 1/36 | 4,3 | 28 | 121 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,37 | 22,3 | 1/25 | 3,1 | 20 | 85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,52 | 31,4 | 1/18 | 2,3 | 15 | 64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,59 | 35,3 | 1/16 | 2,0 | 13 | 56 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,67 | 40,4 | 1/14 | 1,8 | 11 | 49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Ø72 High Industry | Moteurs 50W - 230v 50Hz | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 50 W | 0,09 | 5,3 | 1/107 | 17,6 | | | | 114 | 490 | 300 mm 350 mm 400 mm 450 mm 500 mm 600 mm 800 mm 1000 mm >1000 mm : nous consulter | S3 50% de 6s | 0,4 A 3 µF (Type BM2 High Industry) | 0,45 A à 230 V 0,26 A à 400 V (Type BT2 High Industry) | Monophasé | | | | | | | | | | Triphasé |
| 0,10 | | | | 5,9 | 1/95 | 15,6 | 101 | | | | 433 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,11 | 6,7 | | | 1/84 | 13,8 | 89 | 384 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,12 | 7,4 | | | 1/76 | 12,4 | 80 | 346 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,14 | 8,4 | | | 1/67 | 11,0 | 71 | 306 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,16 | 9,5 | | | 1/60 | 9,8 | 63 | 271 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,18 | 10,7 | | | 1/53 | 8,6 | 56 | 240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,26 | 15,7 | | | 1/36 | 6,2 | 40 | 172 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,37 | 22,3 | | | 1/25 | 4,4 | 28 | 122 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,52 | 31,4 | | | 1/18 | 3,3 | 21 | 91 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,59 | 35,3 | | | 1/16 | 2,9 | 19 | 81 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,67 | 40,4 | | | 1/14 | 2,5 | 16 | 71 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

* : Réduire de 50% la charge si le rouleau est utilisé en S1 au lieu de S3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--------------------------------|------|------|-------|------|-----|-----|---|----|--|------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Ø72 Froid | Moteurs 30W - 230v 50Hz | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 30 W | 0,04 | 2,6 | 1/216 | 21,2 | 137 | 589 | 300 mm 350 mm 400 mm 450 mm 500 mm 600 mm 800 mm 1000 mm >1000 mm : nous consulter | S1 | 0,26 A à 230 V 0,15 A à 400 V (Type BT2 froid) | Triphasé | | | | | | | | | | | |
| | | 0,06 | 3,7 | 1/152 | 15,0 | 97 | 416 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,07 | 4,2 | 1/135 | 13,3 | 86 | 368 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,09 | 5,3 | 1/107 | 10,6 | 68 | 294 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,10 | 5,9 | 1/95 | 9,4 | 60 | 260 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,11 | 6,7 | 1/84 | 8,3 | 54 | 230 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,12 | 7,4 | 1/76 | 7,5 | 48 | 207 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,14 | 8,4 | 1/67 | 6,6 | 43 | 184 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,16 | 9,5 | 1/60 | 5,9 | 38 | 163 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,18 | 10,7 | 1/53 | 5,2 | 33 | 144 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,26 | 15,7 | 1/36 | 3,7 | 24 | 103 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,37 | 22,3 | 1/25 | 2,6 | 17 | 73 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,52 | 31,4 | 1/18 | 2,0 | 13 | 54 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,59 | 35,3 | 1/16 | 1,7 | 11 | 48 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,67 | | 40,4 | 1/14 | 1,5 | 10 | 42 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ø72 Froid | Moteurs 20W - 230v 50Hz | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 W | 0,04 | 2,6 | 1/216 | 14,1 | 91 | 393 | 300 mm 350 mm 400 mm 450 mm 500 mm 600 mm 800 mm 1000 mm >1000 mm : nous consulter | S1 | 0,25 A 2 µF (Type BM2 froid) | Monophasé | | | | | | | | | | | |
| | | 0,06 | 3,7 | 1/152 | 10,0 | 64 | 277 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,07 | 4,2 | 1/135 | 8,8 | 57 | 246 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,09 | 5,3 | 1/107 | 7,0 | 46 | 196 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,10 | 5,9 | 1/95 | 6,2 | 40 | 173 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,11 | 6,7 | 1/84 | 5,5 | 36 | 154 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,12 | 7,4 | 1/76 | 5,0 | 32 | 138 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,14 | 8,4 | 1/67 | 4,4 | 28 | 122 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,16 | 9,5 | 1/60 | 3,9 | 25 | 108 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,18 | 10,7 | 1/53 | 3,5 | 22 | 96 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,26 | 15,7 | 1/36 | 2,5 | 16 | 69 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,37 | 22,3 | 1/25 | 1,8 | 11 | 49 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,52 | 31,4 | 1/18 | 1,3 | 8 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,59 | 35,3 | 1/16 | 1,2 | 7 | 32 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,67 | | 40,4 | 1/14 | 1,0 | 7 | 28 | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---------------------------------|--------------|---------------------------------|------|------|------|------|--|--------------------|--|------------------|-----|---|--------------------|--|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Ø72 Renforcé | Moteurs 70 W - 230v 50Hz | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 70 W | 0,11 | 6,7 | 1/84 | 19,3 | 125 | 537 | 300 mm 350 mm 400 mm 450 mm 500 mm 600 mm >1000 mm : nous consulter | S3 50% de 6s | 0,60 A 6 µF (Type BM2 renforcé) | Monophasé | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,12 | 7,4 | 1/76 | 17,4 | 112 | 484 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,14 | 8,4 | 1/67 | 15,4 | 100 | 428 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,16 | 9,5 | 1/60 | 13,7 | 88 | 379 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,18 | 10,7 | 1/53 | 12,1 | 78 | 336 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,26 | 15,7 | 1/36 | 8,3 | 53 | 229 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,37 | 22,3 | 1/25 | 5,8 | 38 | 162 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,52 | 31,4 | 1/18 | 4,1 | 27 | 115 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,59 | 35,3 | 1/16 | 3,7 | 24 | 102 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,67 | 40,4 | 1/14 | 3,2 | 21 | 89 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Ø72 Renforcé | Moteurs 80 W - 230v 50Hz | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 80 W | 0,14 | 8,4 | 1/67 | 17,6 | | | | 102 | 439 | 300 mm 350 mm 400 mm 450 mm 500 mm 600 mm 800 mm 1000 mm >1000 mm : nous consulter | S3 50% de 6s | 0,55 A à 230 V (Type BT2 renforcé) | Triphasé | | | | | | | | | | | |
| | | | | 0,16 | 9,7 | 1/60 | 15,7 | | | | 91 | 393 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 0,18 | 10,7 | 1/53 | 13,9 | | | | 81 | 347 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,26 | | | | 15,7 | 1/36 | 9,4 | 55 | | | | 236 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,38 | 22,6 | | | 1/25 | 6,5 | 38 | 164 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,52 | 31,4 | | | 1/18 | 4,7 | 27 | 118 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,59 | 35,3 | | | 1/16 | 4,2 | 24 | 105 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,67 | 40,4 | | | 1/14 | 3,7 | 21 | 92 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

* : Réduire de 50% la charge si le rouleau est utilisé en S1 au lieu de S3

Désignation des rouleaux :

| | | | | | |
|-------------------------|----------------|----------------|---|-----------------|----------------------|
| RL | 072 | 400 | B/C | 2 | 1/95 |
| M | | | | | |
| Symbole rouleaux moteur | Diamètre en mm | Longueur en mm | xM = Moteur monophasé xT = Moteur triphasé | Nombre de pôles | Rapport de réduction |

GAMME HIGH INDUSTRY

Les rouleaux motorisés sont particulièrement bien adaptés pour le convoyage à bande :

- Engrenage planétaire en acier
- Centrage de la bande avec un usinage spécifique

GAMME FROID

- Permet un service continu S1
- Le rouleau ne chauffe pas la bande en contact
- Est recommandé pour les environnements à températures élevées
- Est préconisé pour le convoyage de produits sensibles à la chaleur (industrie alimentaire, pharmaceutiques, etc.)
- Est obligatoire si le tube comporte un revêtement

GAMME RENFORCÉ

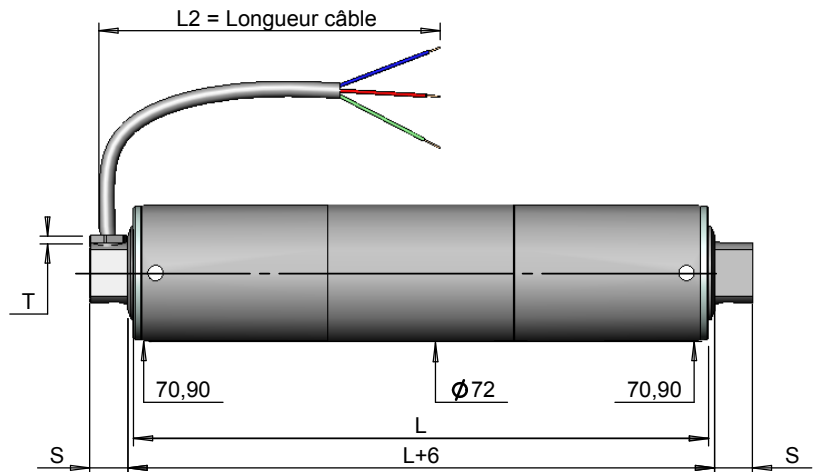
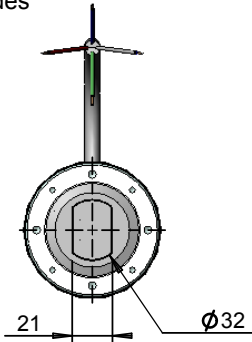
Augmentation de la puissance et du couple disponibles pour le transport de charge

- Un service S3 de 50% sur un cycle de 6 minutes.

* Les valeurs indiquées sont données pour un convoyeur de longueur = 2m

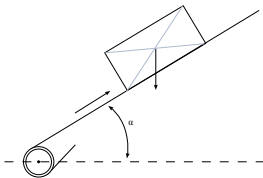
PLAN D'ENCOMBREMENT

Consultez le tableau des embouts pour connaître les dimensions des variantes.



RECOMMANDATIONS D'INSTALLATION ET D'UTILISATION

Inclinaison du tapis :



| | | | | | | |
|-------------------------|---|----|----|----|----|----|
| Inclinaison en degré | 0 | 5 | 10 | 20 | 30 | 45 |
| % de charge transportée | - | 72 | 64 | 50 | 34 | 16 |

Pour ajuster la tension de la bande du convoyeur :

Mettre le convoyeur en marche avec la charge maximum sur la bande. Tendre la bande jusqu'à ce que la charge se déplace. Terminer l'ajustement par le serrage des vis en maintenant la bande bien alignée.

| Vitesse (m/min) | Tension de bande maximum pour 10000h de fonctionnement (en Newton) | |
|-----------------|--|---------|
| | L<800m | L>800mm |
| 3 à 5 | 1200 | 2700 |
| 6 à 12 | 850 | 2000 |
| 18 à 47 | 700 | 1500 |

Masse des rouleaux

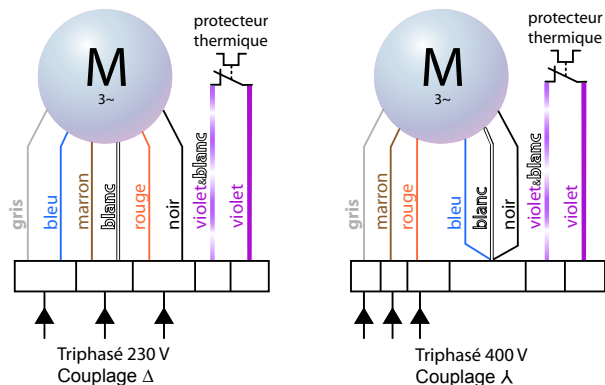
| | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-------------------|
| Longueur de tube (mm) | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 600 | 800 | 1000 | >1000 |
| Masse (kg) | 4 | 4,5 | 4,6 | 4,8 | 5 | 5,2 | 5,6 | 6,4 | 7,2 | +0,1 kg par 50 mm |



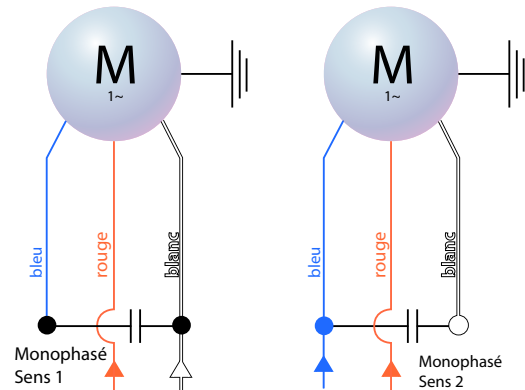
- Ne pas faire fonctionner le rouleau motorisé sans bande (risque de surchauffe)
- Ne pas vulcaniser le rouleau
- Mettre le protecteur thermique en série avec l'alimentation de la bobine du contacteur moteur
- Longueur de convoyeur maxi : 4 mètres

BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES

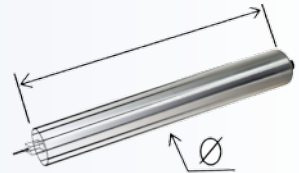
Triphasé 230-400V



Monophasé 230V (protecteur thermique intégré)



SIREM peut réaliser votre rouleau suivant votre cahier des charges.
Pour une demande de devis utilisez le formulaire ci-dessous et faxez-le
au +33 478.55.83.19 (également disponible sur notre site web
www.sirem.fr via Produits/Rouleaux moteurs).



DATE : _____ SOCIÉTÉ : _____ VILLE : _____
 NOM : _____ CODE POSTAL : _____
 REF : _____ PRÉNOM : _____ PAYS : _____
 FONCTION : _____ ACTIVITÉ : _____
 EMAIL : _____ TEL : _____
 ADRESSE : _____ FAX : _____

Votre application :

- Affichage déroulant
- Caisse de supermarché
- Convoyage à bande
- Autres

Décrire votre application : _____

Géométrie :

- Bi-tronconique Cylindrique
- Bi-conique Indifférent

Finition du tube :

- Acier zingué Aluminium
- Acier non zingué Indifférent
- Inox
- Revêtement spécifique

Précisez : _____

Caractéristiques du convoyeur :

- Longueur de la bande (en mm) : _____
- largeur de la bande (en mm) : _____
- Masse à tracter (en kg) : _____
- Vitesse de la bande (en m/s) : _____
- Utilisation Continue
- Intermittente - Précisez : _____

Alimentation :

- Monophasé 24 volts DC 50 Hz
- Triphasé 110 volts 60 Hz
- 230 volts
- 380 volts
- Variateur

Environnement

- Normes spécifiques
- Précisez les normes : _____
- Contraintes spécifiques
- Précisez les contraintes : _____
- Indice de protection IP : _____
- Températures : Mini (°C) : _____
- Maxi (°C) : _____
- Poussiéreux
- Humide

Connectique

- Sortie axiale
- Sortie radiale
- Connecteur spécifique
- Précisez : _____
- Longueur de câble (en mm) : _____

Embouts

- Plastique Aluminium
- Amortisseurs
- Aucun

Tube :

- Longueur du tube (en mm) : _____
- Diamètre du tube (en mm) :
- Ø57 Ø89
- Ø72 Ø110
- Ø80 Ø115

Quantités : _____ **pièces**

Informations complémentaires : _____

